

OŠ MALA NEDELJA, MALA NEDELJA 37, 9243 MALA NEDELJA

PROMETNO – VARNOSTNI NAČRT OŠ MALA NEDELJA



September, 2024

Ravnateljica Breda Žunič

KAZALO

| | |
|---|----|
| UVOD | 2 |
| - osnovni podatki o šoli.....,,,,,, | 3 |
| - učenci v prometu..... | 3 |
| - šolski okoliš..... | 3 |
| - varstvo vozačev..... | 4 |
| - navodila prevoznikom šolarjev..... | 5 |
| - ravnanje ob morebitni nezgodi | 5 |
| - policist, vodja šolskega okoliša | 5 |
| - šolske ekskurzije | 5 |
| DEJAVNOSTI NA ŠOLI, KI PRISPEVAJO K VEČJI VARNOSTI UČENCEV | 6 |
| - varna pot v šolo..... | 7 |
| - naloge staršev pri zagotavljanju varnosti otrok in učencev v prometu..... | 8 |
| NAŠE ŠOLSKE POTI IN AVTOBUSNE POSTAJE | 8 |
| ANALIZA STANJA ŠOLSKIH POTI..... | 19 |
| PREDLOGI ZA IZBOLJŠANJE VARNOSTI OTROK NA CESTI | 20 |

UVOD

V občini Ljutomer je OŠ MALA NEDELJA ena izmed štirih osnovnih šol. V letošnjem šolskem letu je vanjo vpisanih 144 učencev šole in 55 otrok vrta. Sedež šole je Mala Nedelja 37.

Nahajamo se ob cesti, ki pelje iz Bučkovcev v Malo Nedeljo, smo druga stavba na levi strani ceste: najprej je zasebna hiša, sledi šola. Cesta pelje v hrib, omejitev hitrosti mimo šole je 30 km/h. Na desni strani ceste je avtobusna postaja, ki je ne uporabljamo (ali zelo redko). Da nam ni potrebno prečkati ceste, uporabljamo postajo, ki je na isti strani kot šola.

Osnovni namen imenovanega dokumenta je raziskati prometno stanje šolskih poti, odkriti morebitna nevarna mesta in otroke opozoriti nanje. Z njim naj bi otrokom zagotovili čim večjo varnost na prometnih površinah ob prihodu v šolo in odhodu iz nje, med poukom, med obveznim in razširjenim programom šole in drugih prireditvah šole.

Šola kot izobraževalna ustanova ponuja otrokom znanje, razvoj in rast. Prav tako potrebuje otrok vse tri komponente na poti aktivnega vključevanja v promet.

Vse se prične s postopnimi zgledi starejših udeležencev v prometu, ko otrok kot sopotnik v avtomobilu, pešec ali kolesar v spremstvu odrasle osebe začne spoznavati promet. Nadaljuje se z vzgajanjem in izobraževanjem v družini, v vrtcu in v šoli. Poti v vrtec in šolo so skrbno izbrane in priporočljivo je uporabljati le najvarnejše.

Skrb za varnost v prometu ni več samo stvar posameznika ali šole, ampak je obveza celotne družbe, tako z vidika same varnosti pri vključevanju v promet v vsakdanjem življenju kot tudi z vidika družbene samozaščite.

Otroci kot udeleženci v prometu morajo biti deležni posebne pozornosti in pomoči drugih udeležencev.



Šolski okoliš OŠ Mala Nedelja, vir:

https://sl.wikipedia.org/wiki/Ob%C4%8Dina_Ljutomer#/media/Slika:Ob%C4%8Dina_Ljutomer_-_naselja.jpg

Osnovni podatki o šoli

Skozi Malo Nedeljo, mimo šole, poteka/pelje dokaj prometna cesta, ki pelje navzgor v hrib in v središče vasi in naprej do Bioterm, Ptuja ... Večina učencev, ki prihajajo v šolo peš, to cesto prečka vsaj enkrat na dan, na poti v šolo ali iz nje domov. Veliko učencev starši pripeljejo v šolo in jih odložijo tik pred šolskim poslopjem, redkokdo na za to predvidenem mestu.

TEŽAVA: močno povečan promet na parkirišču, ustavljanje avtomobilov v sredini parkirišča, odpiranja avtomobilskih vrat, nevarna vzratna vožnja ...

OPOZORILO ZA UČENCE: prepričati se, da je izstop iz avtomobila varen, paziti je potrebno na druge avtomobile in druge udeležence v prometu

Učenci v prometu

Učenci, ki obiskujejo našo šolo, so v promet vključeni na različne načine. Veliko učencev je pešcev, saj so doma v bližnji okolici in v šolo prihajajo peš. Nekaj učencev se v šolo pripelje z osebnimi avtomobili, torej kot sopotniki, ostali pa se pripeljejo z avtobusom oz. kombijem in so v promet vključeni kot potniki. V toplejših mesecih nekaj učencev prihaja v šolo tudi s kolesom in so v prometu udeleženi kot kolesarji. Zadnje leto je kar nekaj učencev, ki ob toplem vremenu prihajajo v šolo s skuterji ali skiroji, tudi električnimi.

TEŽAVA: na vseh šolskih poteh ni pločnikov, pešci, kolesarji, motoristi so najbolj izpostavljeni udeleženci v prometu

OPOZORILO ZA UČENCE: upoštevanje cestnoprometnih predpisov, varno prečkanje ceste, oprema kolesarjev, motoristov, voznikov skirojev

Ker imajo otroci manj izkušenj, slabše oz. še nerazvite psihofizične lastnosti in slabšo sposobnost zaznavanja, so v prometu še posebej ogroženi. Zakon o varnosti cestnega prometa navaja in poudarja, da morajo biti otroci kot udeleženci v cestnem prometu deležni posebne pozornosti in pomoči drugih udeležencev. Ravno zato jim je potrebno pri tem pomagati in jih usmerjati na varnost v cestnem prometu na različne načine.

Šolski okoliš

Šolski okoliš naše šole sestavljajo vse vasi KS Mala Nedelja, in sicer Mala Nedelja, Bučkovci, Sitarovci, Moravci v Slovenskih Goricah, Kuršinci, Drakovci, Bodislavci, in KS

Radoslavci: Precetinci, Radoslavci, Godemarci, vrsto let pa šolo obiskujejo tudi učenci iz Trnovcev.

Učenci, ki obiskujejo našo šolo, prihajajo iz domačega in drugih šolskih okolišev. V šolo prihajajo na različne načine. Nekateri učenci prihajajo peš, nekatere pripeljejo starši, veliko pa se jih v šolo pripelje z organiziranim šolskim prevozom. Tako avtobus kot kombi učence pripelje do šolske avtobusne postaje, katera je v neposredni bližini šole, pred hotelom. Na tej avtobusni postaji učenci vstopajo oz. izstopajo z avtobusa.

Po pouku na avtobuse oz. kombije učenci čakajo organizirano, za nadzor učencev v času čakanja na avtobus poskrbi dežurni učitelj, ki je določen v tistem času.

Učenci 1. razreda prihajajo v šolo v spremstvu staršev oziroma drugih sorodnikov, ki jih potrdijo starši (spremljevalci so lahko tudi otroci, starejši od 10 let, če to s pisnim soglasjem potrdijo starši otroka, ki potrebuje spremstvo).

TEŽAVA: izstopanje in vstopanje na avtobus ali kombi, močno povečan promet na parkirišču, ustavljanje avtomobilov v sredini parkirišča, odpiranja avtomobilskih vrat, nevarna vzratna vožnja ...

OPOZORILO ZA UČENCE: prepričati se, da je izstop iz avtomobila, avtobusa ali kombija varen, paziti je potrebno na vse udeležence v prometu.

Varstvo vozačev

Učenci vozači do 7.00 ure počakajo v garderobi, ob 7.00 lahko gredo v učilnice in se pripravijo na prvo uro pouka. Za varnost v garderobi in hodniku poskrbijo informatorka in spremljevalki.

Privoze avtobusa oziroma kombija imamo zjutraj iz treh smeri:

- cela šolska proga: Precetinci – Radoslavci – Godemarci - Moravci v Slovenskih Goricah – šola
- Godemarci pri Šilecu navzgor – zgornji Godemarci – Moravci v Slovenskih Goricah - Moravski Vrh (pri Matic Ritonja) – šola
- šola – Drakovci spodaj (pri družini Novak) – šola.

Po končanem pouku vstopajo učenci pod nadzorom dežurnih učiteljev na avtobuse in kombije na za to določenem postajališču.

Odvozi potekajo v iste smeri kot privozi.

Navodila prevoznikom šolarjev

- Na avtobusno postajališče pripeljejo s primerno hitrostjo.
- Avtobusi ali kombiji za določeno smer naj stojijo vedno na določenem mestu, da ne bo prihajalo do nepotrebnega prerivanja, iskanja, tekanja.
- Učenci vstopajo samo pri prvih vratih, posamezno, drug za drugim.
- Na avtobus dovolijo vstopiti samo po zakonu dovoljenemu številu učencev.
- Učenci vstopajo na avtobus oz. kombi samo na šolskem postajališču.
- Odhodi in prihodi naj bodo točno po razporedu – morebitno zamudo je potrebno predhodno sporočiti.

Ravnanje ob morebitni nezgodi

Dežurni učitelj mora ob nezgodi:

- ostati pri učencu in mu nuditi prvo pomoč;
- obvestiti vodstvo šole s pomočjo ostalih učencev; če je učitelj prepričan, da ni potrebno klicati zdravnika, je o tem dogodku dolžan telefonsko takoj obvestiti starše;
- v primeru hujše nezgode poklicati zdravniško pomoč in o tem obvestiti starše;
- napisati zapisnik o dogodku.

Policist – vodja šolskega okoliša

- Policist izvaja med šolskim letom velikokrat, za učence in starše, izobraževanje, ki se nanaša na izvedbo prometne varnosti učencev in prisostvuje aktivnostim, vodenim s strani delavcev šole. Pri tem jim svetuje. Sodeluje pri pripravi na kolesarske izpite in pregleda ustreznost koles in opreme učenca kolesarja.
- Prisostvuje vožnji otrok s kolesi v rednem prometu, ko opravljajo izpitno vožnjo za kolesarski izpit.

Šolske ekskurzije

- Šola za šolske izlete in ekskurzije naroči avtobusni prevoz pri pogodbenemu avtobusnemu ponudniku, kateri poskrbi in zagotovi varno prevozno sredstvo, ki ustreza vsem prometno varnostnim predpisom. Šola poskrbi za ustrezno število spremljevalcev na avtobusu, in sicer je normativ najmanj en odrasli spremljevalec na 15 učencev. Spremljevalci poskrbijo, da učenci pravilno in varno uporabljajo

prometne površine in prevozna sredstva. Razporedijo se med učence na začetku, v sredini in na koncu skupine. Spremljevalci poskrbijo, da učenci med vožnjo ne motijo voznika, sedijo na svojih sedežih in s svojim vedenjem ne ogrožajo sebe in drugih.

DEJAVNOSTI NA ŠOLI, KI PRISPEVAJO K VEČJI PROMETNI VARNOSTI UČENCEV

Na naši šoli vsako leto izvajamo aktivnosti za preventivo in varnost učencev v cestnem prometu. V programu osveščanja in informiranja učencev o varni udeležbi v prometu uspešno sodelujemo tudi s policijsko postajo Ljutomer, redarsko službo in člani AMZS, ki so še posebno aktivni v prvih dveh tednih pouka.

- Učitelji razredniki se o tem, kako najvarneje prečkati cestišča ali se izogniti nevarnim točkam, pogovarjajo pri razrednih urah, nekateri pa še pri posameznih predmetih, ki vključujejo promet, prometno varnost, domači kraj oz. okolico šole (tehnika in tehnologija, geografija, naravoslovje in tehnika, družba).
- Prve dni pouka se o nevarnostih in pravilih v cestnem prometu še posebej natančno seznanijo prvošolčki in njihovi starši. Po dogovoru učiteljice s pristojnim policistom se v prvih tednih pouka pogovarjajo o varnih poteh, policist pa otroke tudi praktično vodi po varnih poteh v okolici šole.
- V prvem tednu pouka so ob šoli tudi policisti in redarji ter člani AMZS, ki pomagajo učencem pri varnem prečkanju cest v okolici šole.
- Na roditeljskih sestankih opozorimo starše prvošolčkov na njihovo odgovornost za varnost otrok v prometu (spremstvo na poti v šolo in domov, nošenje rumene rutice in kresničke, nošenje svetlih oblačil). Starše in učence se seznanijo z varnim vstopanjem in izstopanjem učencev pred šolo. Vsi starši se seznanijo, kje je varna in predlagana smer vožnje vozil in vstopanje ter izstopanje učencev tako iz osebnih vozil kot tudi pri organiziranem šolskem prevozu.
- Staršem svetujemo, da otrokovo pot v šolo in iz šole vsaj enkrat skupaj z otrokom prehodijo ali prekolesarijo.
- Organiziramo kolesarske izpite in pregled koles za učence 5. razreda: Priprava nanje poteka skozi celo šolsko leto. Na izpite jih pripravlja učiteljica 5. razreda, pri izvedbi praktične vožnje pa sodelujejo policisti, učenci višjih razredov in starši.
- Poskrbimo, da učenci prvošolčki že prvi dan pouka dobijo rumene rutice in jih redno nosijo celo leto. Po možnosti jih opremimo tudi z odsevnimi trakovi ali kresničkami.
- Učenci naše šole se udeležujejo različnih projektov v okviru varnosti v prometu:
 - PASAVČEK,

- v akciji BODI VIDEN, BODI PREVIDEN;
- POLICIST LEON SVETUJE (izvaja PP Ljutomer),
- V drugih akcijah ...
- Celoletno opozarjamo učence na nošenje kresničk ali odsevnih trakov in na primerno obnašanje na cesti in v javnih prevoznih sredstvih. Učenci 1. in 2. razreda nosijo rumene rutice – da so vozniki še bolj pozorni najmlajše udeležence v prometu.
- Skrbimo za kvalitetno izvajanje učnega programa o prometni vzgoji v vseh razredih in se trudimo učence oblikovati v humane in kulturne uporabnike prometnih površin, jih usposabljam za varno udeležbo v prometu kot pešce in kolesarje, jih navajati na pravilno vzdrževanje vozila ter jih vzgajati v bodoče odgovorne voznike motornih vozil.

Varna pot v šolo

Otroci in mladostniki sodelujejo v cestnem prometu v različnih vlogah – kot pešci, kolesarji, potniki v osebnih vozilih in avtobusih, nekateri že tudi kot vozniki koles s pomožnim motorjem in koles z motorjem (skuterji) ali različnimi skiroji (navadni in električni).

- Vsako sodelovanje v prometu zahteva od njih in drugih udeležencev vsak trenutek posebno skrb in pozornost.
- Varnost v prometu ni le enkratni nasvet ali opozorilo, pomeni način življenja. Šola in starši s svojim ravnanjem in zgledom ter prometno vzgojo skupaj oblikujemo varne oblike ravnanja v prometu.
- **Starši skupaj z otrokom načrtujte pot v šolo. Vedno izberite najvarnejšo in ne najkrajšo pot. Vsaj enkrat jo prehodite ali prekolesarite skupaj z otrokom.**
- Da bodo ostali udeleženci v prometu pozorni na vaše otroke, naj imajo, posebno ob slabši vidljivosti, oblečena svetla oblačila, pripeto kresničko ali drugo svetlobno znamenje. V mraku in v temi obvezno. Raje več kot manj.
- **Starši morate poskrbeti, da bo imel otrok, star do 7 let, ustrezno spremstvo na poti v šolo. Spremljevalci so lahko tudi otroci, starejši od 10 let, če to s pisnim soglasjem potrdijo starši otroka, ki potrebuje spremstvo.**
- Otroci, ki jih v šolo vozite v osebnih avtomobilih, morajo biti, glede na svojo starost in višino, zavarovani z otroškim varnostnim sedežem in pripeti z varnostnim pasom, kolesarji in motoristi, tudi skiristi, pa zaščiteni s čeladami.

Pozimi, v temnejših jutrih, je pomembna osvetljenost učencev (kresničke, svetle oznake, svetli trakovi ...)

Starši, svetujemo vam, da z otroki večkrat skupaj prehodite najvarnejšo šolsko pot in jih ob tem opozarjate na nevarne dele, ki zahtevajo še posebno previdnost. Kasneje ni odveč preveriti, če otrok dogovorjeno pot tudi dejansko uporablja.

Naloge staršev pri zagotavljanju varnosti otrok in učencev v prometu

Obnašanje in vključevanje staršev v promet je kot zgled odraslih močan in eden najvažnejših dejavnikov pri prometni vzgoji otrok.

Starši so dolžni spremljati otroke do sedmega leta starosti v vrtec in šolo ter nazaj domov.

Priskrbeti morajo varnostno opremo za najmlajše šolarje in zahtevati od otrok, da jo tudi uporabljajo (rumena rutica, torbica z odbojnimi odsevniki, svetlobni trak, kresnička, pelerina signalne barve, druga odsevna telesa ...).

Zagotoviti morajo otroku pravilno opremo kolesa, skiroja ali skuterja in kolesarsko čelado.

Upoštevati morajo priporočila o varnem prihodu učencev v šolo, zlasti glede ustavljanja in izstopanja iz osebnih vozil.

Starši morajo opozarjati otroke na nevarnosti na poti v šolo in domov, na pravilno vključevanje v promet in zahtevati od otrok, da se kot udeleženci v prometu kulturno obnašajo.

Starši ne smejo dopuščati uporabe kolesa ali motornega vozila otroku, če le-ta nima vozniškega dovoljenja.

Učence, ki prihajajo v šolo peš, se seznanijo o tem, da:

- a) pešci hodijo ob levi strani vozišča, oziroma desni, če je na določenem odseku varneje,
- b) se med hojo ne prerivajo, igrajo, lovijo,
- c) hodijo drug za drugim,
- d) ovira na cesti pomeni večjo previdnost,
- e) cesto prečkajo na prehodu za pešce, če tega ni, se večkrat prepričajo levo in desno, če je prečkanje varno
- f) pred prečkanjem pogledajo levo in desno ter še enkrat levo in desno ne prečkajo na mestih, kjer je slaba vidljivost.

Učenci, ki v šolo prihajajo s kolesi, morajo biti za to primerno opremljeni, vozijo lahko le varno opremljeno kolo, do 14. leta pa je obvezna uporaba kolesarske čelade, priporočljiva je za vse kolesarje. Učenci, ki še niso opravili kolesarskega izpita, se lahko po vozišču vozijo samo v spremstvu staršev.

Vožnja s kolesom po pločniku je prepovedana. Učenci se za varno udeležbo v prometu s kolesom usposabljujejo v 5. razredu, ko opravijo tudi kolesarski izpit.

Učence kolesarje je potrebno seznaniti, da:

- a) je obvezna uporaba varnostne čelade,
- b) mora biti njihovo prevozno sredstvo tehnično brezhibno,
- c) obstajajo prometno varnejše poti (prometno manj obremenjene),
- d) je nujno potrebno upoštevati prometne predpise,
- e) smejo parkirati svoje kolo na njim namenjenem prostoru,
- f) kolesarski izpit opravljajo v 5. razredu.

Učenci vozači na avtobusu ali kombiju:

- a) Pred vstopom se ne prerivamo, vstopamo drug za drugim.
- b) Pozdravimo voznika, med vožnjo sedimo in ne uničujemo avtobusnega inventarja.
- c) Posebej pazimo na mlajše učence in na tiste, ki so potrebni naše pomoči (bolni, poškodovani ...)
- d) Udeleženci so dolžni upoštevati navodila voznikov in spremljevalcev.

V mraku, temi, dežju, megli je obvezno nositi odsevna telesa, ki opozorijo voznike na pešce ali kolesarje.

NAŠE ŠOLSKE POTI IN AVTOBUSNE POSTAJE

Prvi šolski avtobus zjutraj začne pobirati otroke v Precetincih. Šolska postaja je v križišču treh cest. Otroci imajo pokrito postajo. Prihajajo iz različnih smeri, po vaških cestah in poteh, kjer je potrebna velika pozornost.

Učenci naj bodo na postajah nekaj minut prej. V primeru, da ni avtobusa ob napovedani uri, nekaj časa počakajte.

Prevoznik: Avtobusni prevozi Gaube.

Za varno vožnjo v šolo in iz šole vseh učencev:

- upoštevamo navodila šoferja,
- vstopamo in izstopamo pri prednjih vratih, se ne prerivamo in ne potiskamo,
- sedimo na sedežih, torbo položimo v naročje in se pripravimo z varnostnim pasom,
- med vožnjo se ne prehranjujemo, ne uživamo sladkarij ... Tako se izognemo morebitni slabosti,
- na avtobusu skrbimo za red in čistočo, ne odpiramo oken, ne uničujemo avtobusne opreme - avtobus zapustimo varno in čistega.

POSTAJE ŠOLSKEGA AVTOBUSA

1. POSTAJA: PRECETINCI (Nemec): 6.42
2. POSTAJA: PRECETINCI (OVINEK): 6.44
3. POSTAJA: SITAROVCI: 6. 46
4. POSTAJA: RADOSLAVCI (GASILSKI DOM): 6.47
5. POSTAJA: RADOSLAVCI (FARKAŠ): 6.49
6. POSTAJA: RADOSLAVCI (kapela Filipič): 6.50
7. POSTAJA: GODEMARCISPODAJ: 6.51
8. POSTAJA: GODEMARCIZGORAJ: 6. 52
9. POSTAJA: BODISLAVCI KRIŽ: 6.53
10. POSTAJA: BODISLAVCI (BIOTERME): 6.55
11. POSTAJA: BODISLAVCI (ZEMLJIČ) : 7.01
12. POSTAJA: MORAVCI (MED JELŠAMI): 7.07
13. POSTAJA: MORAVCI (POŠTRAK): 7.09
14. POSTAJA: MORAVCI (KRIŽIŠČE ROJHT): 7.12
15. POSTAJA: MORAVCI (MALEK): 7. 14
16. POSTAJA: MORAVCI (TK ŽINKO): 7.15 1
7. POSTAJA: MORAVCI - Matic Ritonja: 7.16
18. POSTAJA: DRAKOVCI, zgornji del vasi (KAVAŠ): 7.17
19. DRAKOVCI – spodaj 7.20
20. BUČKOVCI - 7.24

1. PRIVOZI ZJUTRAJ

- Precetinci – šola (celi krog)
- Drakovci spodaj – šola
- šola – Godemarci breg – Moravci Matic – šola

2. ODVOZI POPOLDNE:

- šola – Precetinci ob 13.10 (celi krog)
- šola – Precetinci ob 14.45 (celi krog) + Drakovci spodaj - šola – Godemarci breg – Moravci Matic Ritonja ob 14.45

Ob dnevih dejavnosti se lahko ure in prevozi lokacij spremenijo, kar obvestimo starše in učence.

PRECETINCI: tri postaje

Prva postaja je pokrita, »majhna hišica«, kjer lahko nekaj otrok sedi, so varni pred neugodnim vremenom.

Večina otrok pride po različnih stranskih cestah, ki sicer niso prometne, so pa ozke, nepregledne, ovinkaste; hoja po cesti je nevarna, pa tudi postaja je tik ob križišču. Ker na avtobus vstopa veliko število otrok, ki skupaj prihajajo in odhajajo, je potrebno hoditi v koloni le dva po dva.



Postaja v Precetincih

PRECETINCI - 2. in 3. postaja

V Precetincih sta še dve postaji. Obe imata makadansko stransko (privat) cesto, kjer lahko učenci varno počakajo na šolski prevoz. Prva postaja je pri Zmazkovich, kjer otroku ni potrebno zjutraj prečkati ceste, ampak počaka, da avtobus ustavi in odpre vrata ter varno vstopi. Ob vrnitvi domov mora učenec varno prečkati cesto. Šofer avtobusa počaka, da otrok varno prečka cesto.

Enako velja za drugo postajo, ki je ob vstopu pri družini Nemeč, pri izstopu pa nekaj metrov prej. Tu je cesta pregledna, a učenci morajo upoštevati vse predpise hoje po cesti. Počakajo, vstopijo in izstopijo s stranske ceste.



Vstopna postaja pri Zmazkovih v Precetincih



Postaja pri Nemčevih: vstop in izstop na stransko cesto

Nobena postaja NI označena.

SITAROVCI: ena postaja



Postaja je lesena hišica in prava avtobusna postaja. Avtobus ustavi na stranski cesti, ki pelje proti vasi Precetinci. Učenci morajo na postajo priti po glavni cesti.

RADOSLAVCI: tri postaje



Urejena postaja v Radoslavcih

V sredini vasi Radoslavci, ob gasilskem domu, se nahaja urejena postaja, a učenci imajo le iz enega dela vasi pločnik, iz drugih ga nimajo in poti do poistaje potekajo po glavni (prometni) cesti. Postaja se nahaja v križišču treh glavnih in prometnih cest.



Druga postaja v Radoslavlcih (Farkaš)

Druga postaja je na stransko cesto k domačiji Farkaš: učenci počakajo na stranski cesti in vstopajo in izstopajo v avtobus, ko le ta ustavi. Cesta je pregledna. Učenci gredo domov ali na postajo po glavni cesti, kjer ni pločnika.

Tretja postaja je v Radoslavlcih via Bioterme. Postaja je ob vaški kapeli, kjer učenci čakajo na stranski cesti. To leto prihajajo na postajo učenci le po izstranske ceste, ki ni tako prometno obremenjena.



Tretja postaja v Radoslavlcih (Filipič)

GODEMARCI: dve postaji

Prva postaja pri sadjarstvu Šilec je to leto zaprta, saj ni učenca, ki bi tu vstopal. Občasno izstopita učenki, ki sta doma v zgornjem delu vasi. Izstop je nastransko cesto, odhod domov po stranski cesti.

Na zgornjem delu vasi vstopita dve učenki: ena prihaja po makadamski cesti, druga vstopa ob svojem domu.



Postaja v Godemarcih (zgoraj)

BODISLAVCI: 2 postaji

Prva postaja je v spodnjem delu vasi. Avtobus odpelje z glavne ceste na makadamsko parkirišče. Vstop je varen, odhod domov je po glavni cesti. Izstop iz avtobusa je na stransko cesto.



Postaja v Bodislavcih (makadamsko parkirišče)

Druga postaja je v Bodislavcih zgoraj, na križišču cest Bodislavci – Trnovci. Ceste so asfaltirane, manj prometne. Izstop in vstop na avtobus mora biti pazljiv. Ko avtobus ustavi, zapre celotno cesto. Odpelje šele takrat, ko učenci varno odidejo.

MORAVCI V SLOVENSKIH GORICAH: 6 postaj

Prva postaja je ob Biotermah, kjer občasno vstopajo in izstopajo učenci. Na obeh straneh ceste je urejena avtobusna postaja, ki je odmaknjena z glavne ceste. Eno redkih vasi, kjer je urejeno postajališče za avtobuse.



Postaji ob Biotermah

Druga postaja v Moravcih je ob križišču stranske ceste in glavne ceste (v bližini gostilne Med jelšami). Učenci vstopajo s stranske ceste, izstopajo pa na drugi strani in morajo prečkati cestišče. Nevarnost predstavlja tudi ovinek, postaja je v ovinku.



Postaja v Moravcih ob gostilni Med jelšami

Potem avtobus pelje po dolini do družine Poštrak. Občasno vstopajo učenci, ki lahko stojijo ob strani ceste, izstopajo pa na stransko cesto in po njej tudi odhajajo domov. Tu je tretja postaja v Moravcih.

Četrta postaja je v križišču štirih cest Gomila – Moravci (zahod) – Moravci (vzhod) - Moravci (jug). Postaja je na makadamskem pasu. Učenci, ki gredo preko križišča, morajo biti še posebej pazljivi ob prečkanju. Vidnost, preglednost cest je zadovoljiva.

Peta postaja v Moravcih je pri družini Malek, Horvat. Vstop in izstop je skoraj na cesti (je majhen makadamski prostor). Učenci odhajajo in prihajajo na postajo po glavni cesti.

Šesta postaja je za/ob Gostišču Žinko. Na eni strani je postaja v ovinku, na drugi strani na makadamsko cestišče. Ko avtobus ustavi, je ustavljen ves promet.

Kombi prihaja tudi po otroke k družini Ritonja, kjer so same stranske ceste. Kombi lahko obrne, otroci vstopajo in izstopajo na stransko cesto.

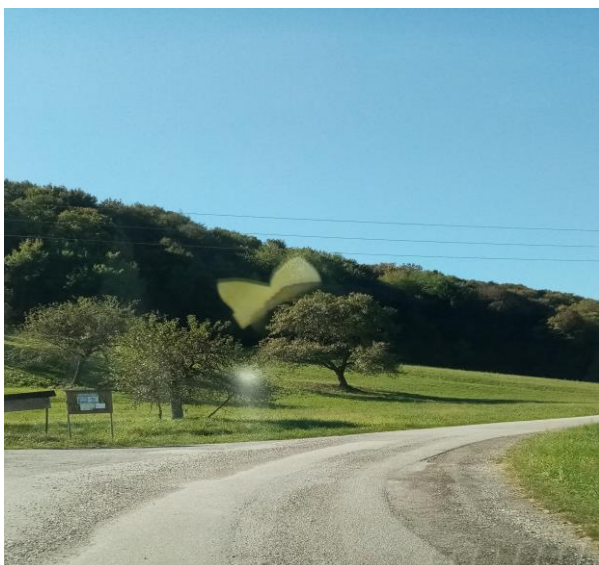


Postaja v Moravcih (družina) Ritonja

DRAKOVCI: dve postaji

Prva postaja je pri družini Kavaš: avtobus ustavi na hribu, na eni strani učenci izstopajo na stransko cesto, na drugi na travo oziroma makadam.

Druga postaja je v Drakovcih – spodaj (spodnji del vasi), kjer prihaja kombi po otroke na stransko cesto, kjer ni veliko prometa. Učenci počakajo na stranski cesti in vstopajo in izstopajo, ko kombi ustavi.



Drakovci, spodnji del vasi



Bučkovci

ŠOLA

Učenci izstopajo na postaji, ki je pred Zavodom Dornava in morajo preko parkirišča in stopnic vstopiti v šolo. Na parkirišču je potrebno paziti na avtomobile, saj veliko staršev pripelje otroke v vrtec ali v šolo in vsi ne upoštevajo prometnih pravil glede pravilnega parkiranja.

Učenci popoldne vstopajo na parkirišču, kjer jih pričaka avtobus/kombi. Učencem ni potrebno prečkati glavne ceste. Iz šole do postaje jih spremljajo dežurni učitelji in informatorka.



Postaja pred Zavodom Dornava

ANALIZA STANJA ŠOLSKIH POTI

Nevarne poti :

- nevarni so vsi odseki brez pločnikov,
- nevarna so vsa križišča,
- nevarni so vsi vstopi z dvorišč in stranskih cest na prednostno cesto,
- nevaren je vsak prehod čez cesto,
- nevarna je hoja v temi, mraku, dežju, sneženju, megli ..ko je vidnost pešca ali kolesarja majhna, zato so obvezna svetlobna telesa,
- nevarne so vožnje z (električnimi) skiroji, ker naše ciste niso najbolj primerne,
- v šolskem okolišu ni kolesarskih poti, zato mora biti kolesar na cesti še dodatno previden.

Na vse te nevarnosti je potrebno učence večkrat opozarjati, da pridobijo znanja, potrebna za varno pot ali vožnjo.

Učenci, ki prihajajo v šolo peš, so doma v bližnji in daljni okolici šole in se na poti srečujejo z različnimi nevarnostmi (nevarnimi mesti) v prometu. Na poteh, ki vodijo v šolo, učenci naletijo na marsikatero nevarnost v prometu. Na cestah je pomanjkanje prehodov za pešce, tako da morajo biti učenci pri prehajanju iz ene strani ceste na drugo zelo previdni (večkratno preverjanje ali je cesta prosta za prehod).

Urejenih postajališč je zelo malo. Večina postaj je na cesti.

PREDLOGI ZA IZBOLJŠANJE VARNOSTI OTROK NA CESTI

- urediti avtobusna postajališča v šolskem okolišu, tudi z oznakami za postajo avtobusa,
- ker učenci velikokrat prečkajo ceste, urediti dodatne prehode za pešce, tudi pločnike,
- opozarjati lastnike na redno rezanje živih mej in grmičevja,
- vsaj ob postajah urediti javno razsvetljavo,
- povezati Malo Nedeljo s kolesarskimi potmi z drugimi vasmi obeh KS (Mala Nedelja in Radoslavci),
- redno in pravočasno popravljati, obnavljati označbe (znaki, prehodi, črte) na cestišču in sama cestišča (predvsem ob nalivih, ko je konec zime ...),
- razmisliti o varnejši ureditvi prometa v okolici šole (pešpot ločiti od poti za prihod vozil, ureditev krožnega prometa pod šolo ...).

S prometno varnostnim načrtom morajo biti seznanjeni vsi učenci v šoli. O njem razpravljajo pri razrednih urah ter pri ostalih oblikah dela. Mlajši učenci si vsako leto ogledajo varne in nevarne šolske poti in prehode za pešce v okolici šole. Sprehodijo se do središča vasi, spoznajo prehod za pešce pri družini Rudolf (nevarno križišče), prehod za pešce ob šoli (nižje od avtobusne postaje), prometno signalizacijo ob šoli (omejitev 30) in

Pri izvajanju prometno varnostnega načrta sodelujemo prav vsi udeleženci v prometu in vsi, ki skrbimo za prometno varnost in vzgojo udeležencev v cestnem prometu, s svojimi predlogi in pripombami izboljšujemo prometno varnost učencev in sporočamo predloge za izboljšavo Prometno varnostnega načrta.

UČENCEM BODIMO VZGLED PRAV VSI UDELEŽENCI V PROMETU.

Varno in srečno na vseh poteh.

September, 2024

Ravnateljica

Breda Žunič